francisco.zamanillo@iberianclassic.com
(+34) 669 075 188
iberianclassic.com

IBERIAN **1920** (H)

Modelo: Iberian 1920, Eléctrico con baterías de plomo-ácido

Categoría: Cuadriciclo pesado, categoría L7e-CP

Motor: eléctrico trifásico de inducción de C.A

Color: personalizable exterior e interior



EXTERIOR Negro

INTERIOR Marrón

TODOS LOS COLORES PERSONALIZABLES

Información

	(H) IBERIAN 1920 HOMOLOGADO	IBERIAN 1920 NO HOMOLOGADO
INFORMACIÓN DEL MOTOR		
Motor eléctrico trifásico de inducción AC	SÍ	SÍ
Potencia nominal (kW)	4,6	5,0
Velocidad máxima (km/h)	35	30
Consumo (Wh/km)	166	166
Autonomía (km)	80	80
DIMENSIÓN Y PESO		
Altura libre (mm)	130	170
Vía delantera / trasera (mm)	1.290 / 1.300	1.390 / 1.380
Batalla (mm)	2.515	2.515
Peso en vacío con baterías (kg)	662	760
Longitud / Anchura / Altura (mm)	3.350 / 1.500 / 2.000	3.350 / 1.600 / 2.060
CLASIFICACIÓN Y HOMOLOGACIÓN		
Homologado	SÍ	NO
Categoría	L7e-CP	-
Matriculable	SÍ	NO
Plazas (asientos)	4	5, 8 u 11
Uso del vehículo	Vías urbanas	Recintos privados
BATERÍA		
Tecnología AGM (plomo-ácido, sin mantenimiento)	SÍ	SÍ
Voltaje	48 V	48 V
Capacidad total (kWh)	7,2 (6 baterías de 8V 150 Ah)	7,2 (6 baterías de 8V 150 Ah)
Tiempo de carga (h)	< 6	< 6
Cargador con conector tipo Schuko	SÍ	SÍ